INSTALLATION MANUAL

DEH-P47DH

This product conforms to CEMA cord colors.
Le code de couleur des câbles utilisé pour ce produit est conforme à CEMA.

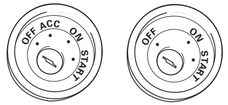
Pioneer

Printed in
Imprimé
<CRD3179-A/JS> UC <99L00F0P01>

MANUEL D'INSTALLATION

Note:

- This unit is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Before installing it in a recreational vehicle, truck, or bus, check the battery voltage.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the ⊖ battery cable before beginning installation.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections correctly.
- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
- Route and secure all wiring so it cannot touch any moving parts, such as the gear shift, handbrake and seat rails. Do not route wiring in places that get hot, such as near the heater outlet. If the insulation of the wiring melts or gets torn, there is a danger of the wiring short-circuiting to the vehicle body.
- Don't pass the yellow lead through a hole into the engine compartment to connect to the battery. This will damage the lead insulation and cause a very dangerous short.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work when it should.
- Never feed power to other equipment by cutting the insulation of the power supply lead of the unit and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- When replacing fuse, be sure to use only fuse of the rating prescribed on the fuse holder.
- Since a unique BPTL circuit is employed, never wire so the speaker leads are directly grounded or the left and right ⊖ speaker leads are common.
- Speakers connected to this unit must be high-power types with minimum rating of 45 W and impedance of 4 to 8 ohms. Connecting speakers with output and/or impedance values other than those noted here may result in the speakers catching fire, emitting smoke or becoming damaged.
- When this product's source is switched ON, a control signal is output through the blue/white lead. Connect to an external power amp's system remote control or the car's Auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC). If the car features a glass antenna, connect to the antenna booster power supply terminal.
- When an external power amp is being used with this system, be sure not to connect the blue/white lead to the amp's power terminal. Likewise, do not connect the blue/white lead to the power terminal of the auto-antenna. Such connection could cause excessive current drain and malfunction.
- To avoid short-circuiting, cover the disconnected lead with insulating tape. Especially, insulate the unused speaker leads without fail. There is a possibility of short-circuiting if the leads are not insulated.
- To prevent incorrect connection, the input side of the IP-BUS connector is blue, and the output side is black. Connect the connectors of the same colors correctly.
- If this unit is installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch, the red lead of the unit should be connected to a terminal coupled with ignition switch ON/OFF operations. If this is not done, the vehicle battery may be drained when you are away from the vehicle for several hours. (Fig.1)



ACC position　　No ACC position

Fig. 1

- The black lead is ground. Please ground this lead separately from the ground of high-current products such as power amps.
  If you ground the products together and the ground becomes detached, there is a risk of damage to the products or fire.

- Cords for this product and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this product to another product, refer to the supplied Installation manuals of both products and connect cords that have the same function.

■ When not connecting a rear speaker lead to a Subwoofer

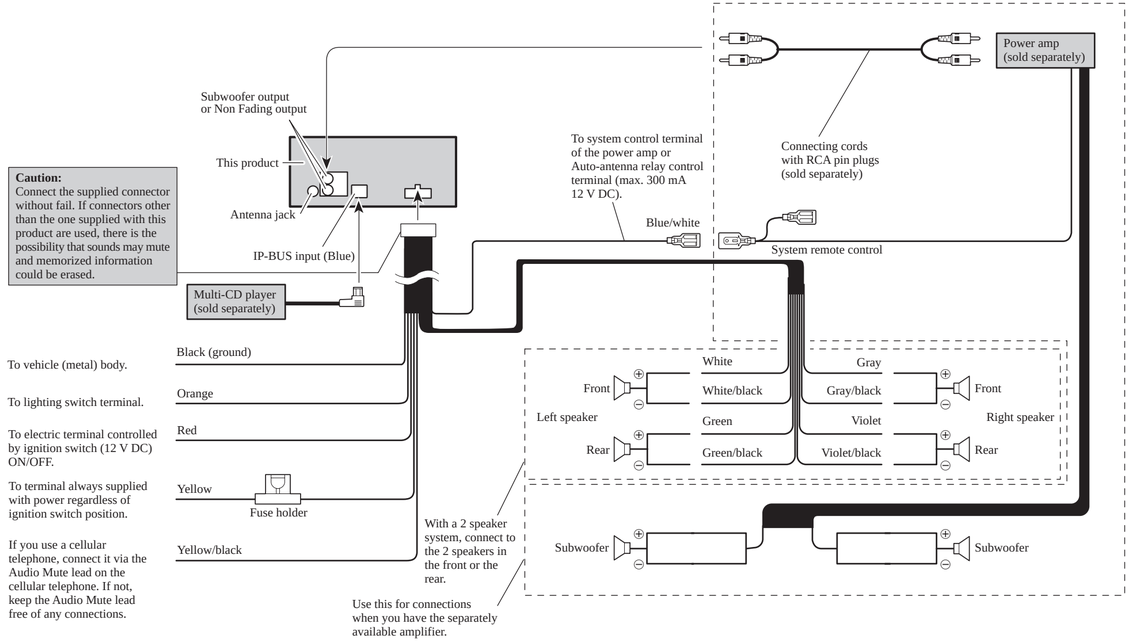


Fig. 2

■ **When using a Subwoofer without using a different amp (sold separately)**

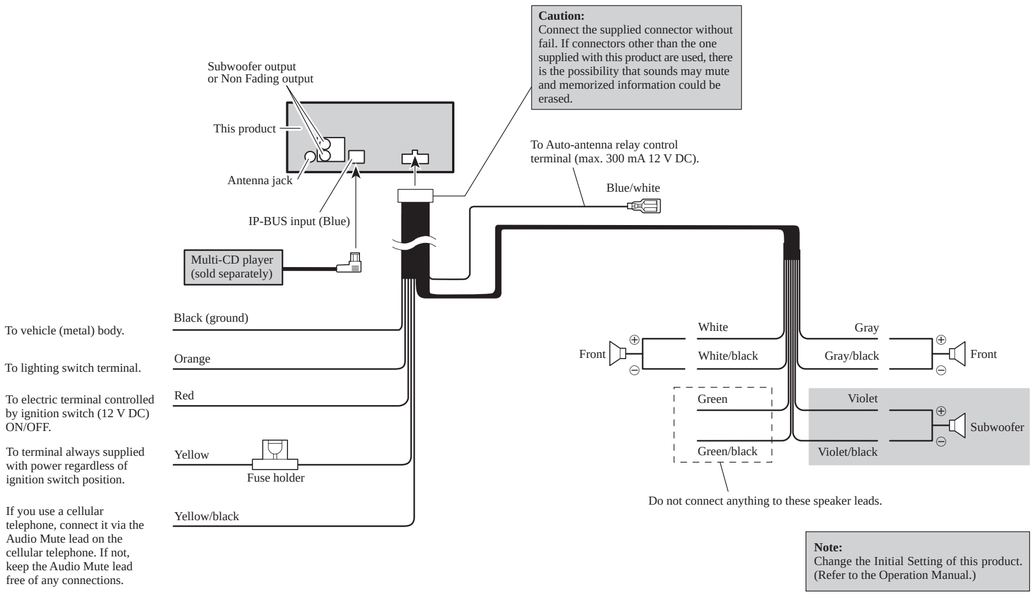

Caution:
Connect the supplied connector without fail. If connectors other than the one supplied with this product are used, there is the possibility that sounds may mute and memorized information could be erased.
Subwoofer output or Non Fading output
This product
Antenna jack
IP-BUS input (Blue)
Multi-CD player (sold separately)
To Auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC).
Blue/white
To vehicle (metal) body.
Black (ground)
To lighting switch terminal.
Orange
To electric terminal controlled by ignition switch (12 V DC) ON/OFF.
Red
To terminal always supplied with power regardless of ignition switch position.
Yellow
Fuse holder
If you use a cellular telephone, connect it via the Audio Mute lead on the cellular telephone. If not, keep the Audio Mute lead free of any connections.
Yellow/black
Front
White
White/black
Gray
Gray/black
Front
Green
Green/black
Violet
Violet/black
Subwoofer
Do not connect anything to these speaker leads.
Note:
Change the Initial Setting of this product. (Refer to the Operation Manual.)

Fig. 3

Note:
- Before finally installing the unit, connect the wiring temporarily, making sure it is all connected up properly, and the unit and the system work properly.
- Use only the parts included with the unit and supplied with the vehicle to ensure proper installation. The use of unauthorized parts can cause malfunctions.
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Install the unit where it does not get in the driver's way and cannot injure the passenger if there is a sudden stop, like an emergency stop.
- If installation angle exceeds 60° from horizontal, the unit might not give its optimum performance. (Fig. 4)

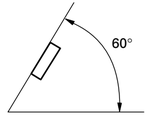


Fig. 4

- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the unit anywhere hot – for instance, near a heater outlet.

GM Panel Type Installation

An example is shown in Fig. 5. Fit the bracket provided on the vehicle to the unit in the same way that it was fitted to the original car stereo.

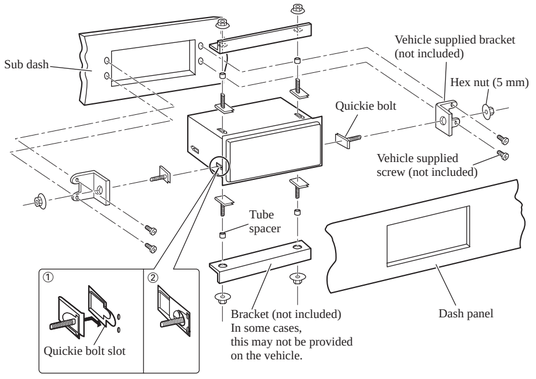


Fig. 5

GM ('94 & Newer Vehicles) Panel Type Installation

An example is shown in Fig. 6. Fit the bracket provided on the vehicle to the unit in the same way that it was fitted to the original car stereo.

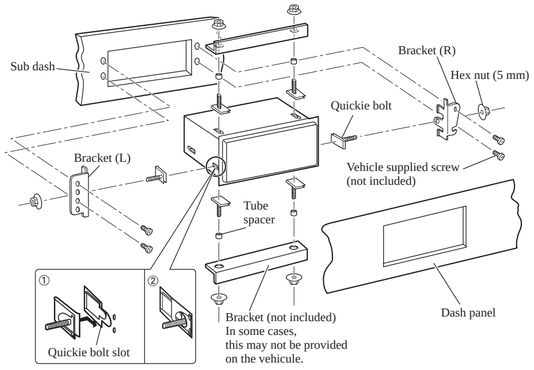


Fig. 6

GM ('95 & Newer Monte Carlo, Caprice Classic, Lumina, Cavalier) Installation

An example is shown in Fig. 7. Fit the bracket provided on the vehicle to the unit in the same way that it was fitted to the original car stereo.

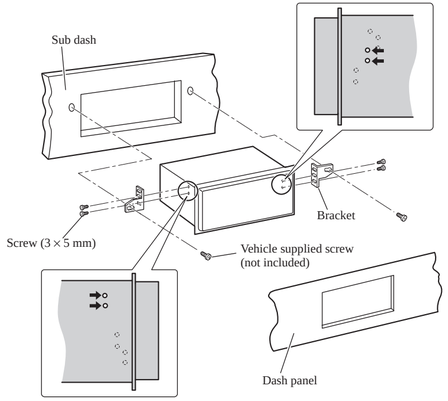


Fig. 7

Standard Chrysler/Dodge/Plymouth Installation

An example is shown in Fig. 8. Fit the bracket provided on the vehicle to the unit in the same way that it was fitted to the original car stereo.

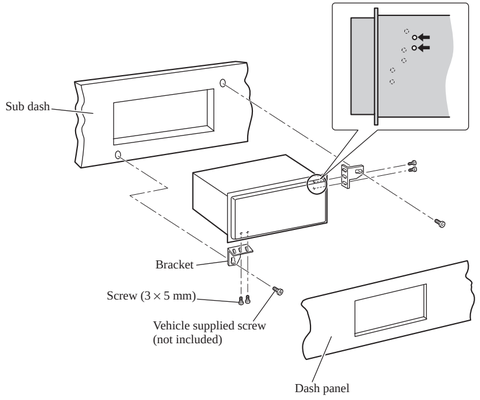


Fig. 8

'95 Cirrus/Stratus Installation

An example is shown in Fig. 9. Fit the bracket provided on the vehicle to the unit in the same way that it was fitted to the original car stereo.

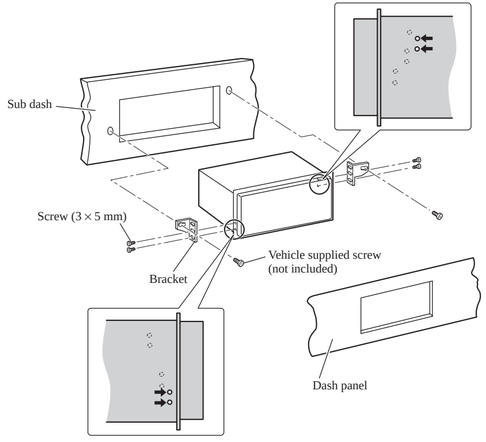


Fig. 9

Grand Cherokee/Sebring/Avenger Installation

An example is shown in Fig. 10. Fit the bracket provided on the vehicle to the unit in the same way that it was fitted to the original car stereo.

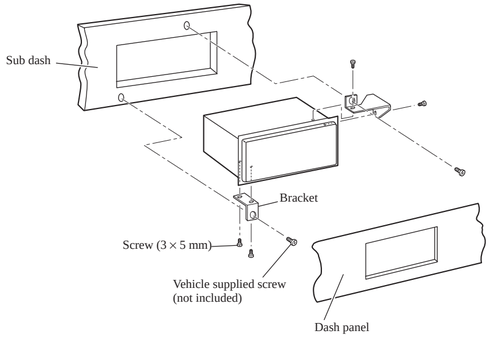
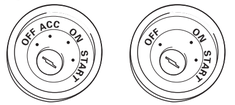


Fig. 10

Remarque:

- Cet appareil est destiné aux véhicules avec une batterie de 12 V, avec pôle négatif à la masse. Avant de l'installer dans un véhicule de loisir, un camion ou un car, vérifier la tension de la batterie.
- Afin d'éviter tout risque de court-circuit, débrancher le câble de la borne négative ⊖ de la batterie avant de commencer la pose.
- Pour le raccordement des câbles de l'amplificateur de puissance et des autres appareils, se reporter au manuel de l'utilisateur et procéder comme il est indiqué.
- Fixer les câbles au moyen de colliers ou de morceaux de ruban adhésif. Pour protéger le câblage, enrouler la bande adhésive autour des câbles à l'endroit où ceux-ci sont placés contre les parties métalliques.
- Acheminer et fixer tout le câblage de telle sorte qu'il ne touche pas les pièces mobiles, comme le levier de changement de vitesse, le frein à main et les rails des sièges. Ne pas acheminer les câbles dans des endroits qui peuvent devenir chauds, comme près de la sortie de radiateur. Si l'isolation des câbles fond ou est se déchire, il existe un danger de court-circuit des câbles avec la carrosserie du véhicule.
- Ne pas faire passer le conducteur jaune dans le compartiment moteur par un trou pour le connecter avec la batterie. Cela pourrait endommager sa gaine d'isolation et provoquer un grave court-circuit.
- Ne pas court-circuiter les conducteurs. Dans le cas contraire, le circuit de protection risque de ne pas fonctionner.
- Ne jamais alimenter un autre appareil par un branchement sur le câble d'alimentation de celui-ci. Le courant qui circulerait dans ce conducteur pourrait dépasser la capacité du conducteur et entraîner une élévation anormale de température.
- Lors du remplacement du fusible, n'utiliser qu'un fusible de même ampérage (il est indiqué sur le porte-fusible).
- Un circuit BPTL unique étant employé, n'effectuez jamais le câblage de sorte que les fils de haut-parleurs soient directement mis à la masse ou que les fils de haut-parleurs ⊖ gauche et droit soient communs.
- Les haut-parleurs connectés à cet appareil doivent être tels qu'ils puissent supporter une puissance de 45 W, et que leur impédance soit comprise entre 4 et 8 Ohms. L'utilisation de haut-parleurs dont la puissance admissible ou l'impédance seraient différentes des valeurs indiquées ici, pourrait provoquer leur inflammation, avec émission de fumée, ou à tout le moins leur endommagement.

- Quand la source de ce produit est positionnée sur ON, un signal de commande est sorti par le fil bleu/blanc. Connectez-le à la télécommande d'ensemble de l'amplificateur de puissance extérieur ou à la borne de commande du relais d'antenne motorisée (max. 300 mA, 12 V CC). Si la voiture utilise une antenne de vitre, connectez-le à la prise d'alimentation de l'amplificateur d'antenne.
- Lorsqu'un amplificateur de puissance externe est utilisé avec ce système, veiller à ne pas connecter le fil bleu/blanc à la borne d'alimentation de l'amplificateur. De la même manière, ne pas connecter le fil bleu/blanc à la borne d'alimentation de l'antenne automatique. Un tel branchement pourrait causer une perte de courant excessive et un mauvais fonctionnement de l'appareil.
- Pour éviter les courts-circuits, recouvrez les fils déconnectés par du ruban isolant. En particulier, n'oubliez pas d'isoler les fils d'enceintes. Un court-circuit peut se produire si les fils ne sont pas isolés.
- Pour éviter une connexion incorrecte, le côté entrée du connecteur IP-BUS est bleu et le côté sortie, noir. Brancher les connecteurs de même couleur correctement.
- Si cette unité est installée dans un véhicule dont le contacteur d'allumage n'a pas de position ACC (accessoire), le fil rouge de l'unité doit être connecté à une borne couplée aux opérations de marche/arrêt du contacteur d'allumage. Sinon, la batterie du véhicule peut se décharger lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant plusieurs heures. (Fig.1)



Position ACC Aucune position ACC

Fig.1

- Le conducteur noir est le câble de masse. Veillez à relier ce conducteur à une masse qui ne soit pas la masse d'un appareil gros consommateur d'énergie tel qu'un amplificateur de puissance.
  En effet, si vous utilisez la même masse pour plusieurs appareils et si ces masses sont supprimées par un défaut de contact, l'endommagement de l'appareil, voire un incendie sont possibles.

- Les câbles de ce produit et ceux d'autres produits peuvent fort bien ne pas être de la même couleur bien que remplissant la même fonction. Pour relier ce produit à un autre produit, utilisez le manuel d'installation de chacun et effectuez les raccordements en ne tenant compte que de la fonction de chaque câble.

■ Lorsque l'on ne connecte pas de câble de liaison au haut-parleur d'extrêmes graves

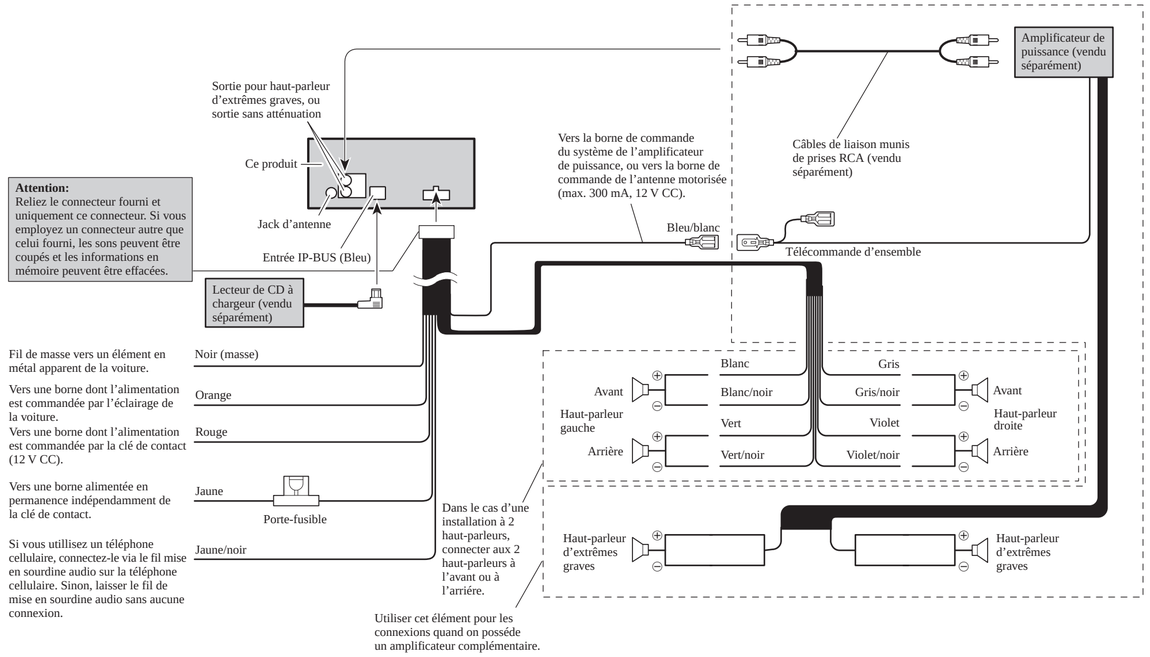

Amplificateur de puissance (vendu séparément)
Sortie pour haut-parleur d'extrêmes graves, ou sortie sans atténuation
Ce produit
Jack d'antenne
Entrée IP-BUS (Bleu)
Vers la borne de commande du système de l'amplificateur de puissance, ou vers la borne de commande de l'antenne motorisée (max. 300 mA, 12 V CC).
Câbles de liaison munis de prises RCA (vendu séparément)
Bleu/blanc
Télécommande d'ensemble
Attention:
Reliez le connecteur fourni et uniquement ce connecteur. Si vous employez un connecteur autre que celui fourni, les sons peuvent être coupés et les informations en mémoire peuvent être effacées.
Lecteur de CD à chargeur (vendu séparément)
Fil de masse vers un élément en métal apparent de la voiture.
Noir (masse)
Vers une borne dont l'alimentation est commandée par l'éclairage de la voiture.
Orange
Vers une borne dont l'alimentation est commandée par la clé de contact (12 V CC).
Rouge
Vers une borne alimentée en permanence indépendamment de la clé de contact.
Jaune
Porte-fusible
Si vous utillisez un téléphone cellulaire, connectez-le via le fil mise en sourdine audio sur la téléphone cellulaire. Sinon, laisser le fil de mise en sourdine audio sans aucune connexion.
Jaune/noir
Blanc
Blanc/noir
Gris
Gris/noir
Avant
Haut-parleur gauche
Avant
Haut-parleur droite
Vert
Vert/noir
Violet
Violet/noir
Arrière
Arrière
Dans le cas d'une installation à 2 haut-parleurs, connecter aux 2 haut-parleurs à l'avant ou à l'arriére.
Haut-parleur d'extrêmes graves
Haut-parleur d'extrêmes graves
Utiliser cet élément pour les connexions quand on possède un amplificateur complémentaire.

Fig. 2

■ Lors de l'utilisation d'un haut-parleur d'extrêmes graves sans amplificateur extérieur (vendu séparément)

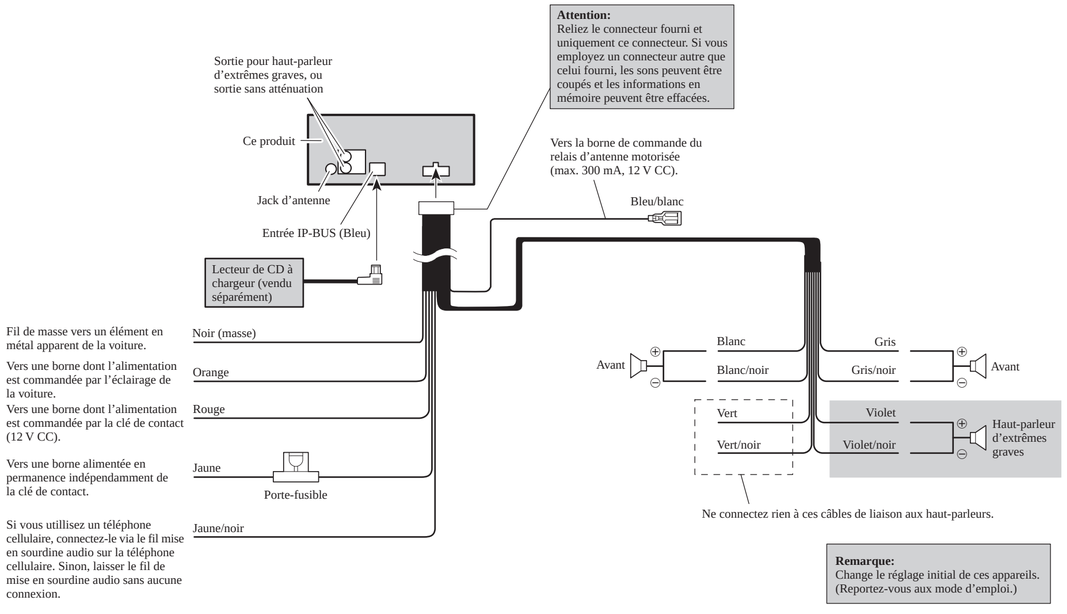

Attention:
Reliez le connecteur fourni et uniquement ce connecteur. Si vous employez un connecteur autre que celui fourni, les sons peuvent être coupés et les informations en mémoire peuvent être effacées.
Sortie pour haut-parleur d'extrêmes graves, ou sortie sans atténuation
Ce produit
Jack d'antenne
Entrée IP-BUS (Bleu)
Vers la borne de commande du relais d'antenne motorisée (max. 300 mA, 12 V CC).
Bleu/blanc
Lecteur de CD à chargeur (vendu séparément)
Fil de masse vers un élément en métal apparent de la voiture.
Noir (masse)
Vers une borne dont l'alimentation est commandée par l'éclairage de la voiture.
Orange
Vers une borne dont l'alimentation est commandée par la clé de contact (12 V CC).
Rouge
Vers une borne alimentée en permanence indépendamment de la clé de contact.
Jaune
Porte-fusible
Si vous utillisez un téléphone cellulaire, connectez-le via le fil mise en sourdine audio sur la téléphone cellulaire. Sinon, laisser le fil de mise en sourdine audio sans aucune connexion.
Jaune/noir
Avant
Blanc
Blanc/noir
Gris
Gris/noir
Avant
Vert
Vert/noir
Violet
Violet/noir
Haut-parleur d'extrêmes graves
Ne connectez rien à ces câbles de liaison aux haut-parleurs.
Remarque:
Change le réglage initial de ces appareils. (Reportez-vous aux mode d'emploi.)

Fig. 3

Remarque:

- Avant d'effectuer l'installation définitive, procédez au câblage provisoire pour vous assurer que l'appareil et les autres éléments de l'ensemble fonctionnement comme il convient.
- Pour effectuer une installation correcte, n'utilisez que les pièces fournies avec l'appareil ou montées d'origine sur le véhicule. L'utilisation d'autres pièces peut entraîner des anomalies de fonctionnement.
- Consulter le concessionnaire le plus proche si l'installation nécessite le percement de trous ou toute autre modification du véhicule.
- Installer l'appareil à un endroit où il ne gêne pas le conducteur et où il ne peut pas blesser les passagers en cas d'arrêt brusque, comme pendant un arrêt d'urgence.
- L'angle de l'installation, ne doit pas dépasser 60° par rapport à l'horizontale, faute de quoi l'unité ne fournira pas ses performances optimales. (Fig. 4)

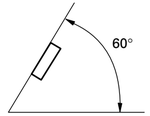


Fig. 4

- Le laser à semi-conducteur sera endommagé s'il est soumis à une température élevée; en conséquence, n'installez pas l'appareil dans un endroit chaud – par exemple, au voisinage d'un aérateur de chauffage.

Installation sur un tableau type GM

La figure 5 fournit un exemple d'installation. Fixez, à l'appareil, le support se trouvant d'origine sur le véhicule de la même manière qu'il l'était à l'autoradio d'origine.

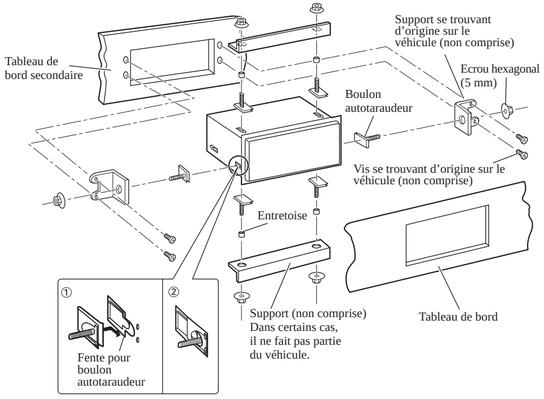

Support se trouvant d'origine sur le véhicule (non comprise)
Tableau de bord secondaire
Ecrou hexagonal (5 mm)
Boulon autotaraudeur
Vis se trouvant d'origine sur le véhicule (non comprise)
Entretoise
①
②
Fente pour boulon autotaraudeur
Support (non comprise) Dans certains cas, il ne fait pas partie du véhicule.
Tableau de bord

Fig. 5

Installation sur un tableau type GM (Véhicules ‘94 ou plus récents)

La figure 6 fournit un exemple d’installation. Fixez, à l’appareil, le support se trouvant d’origine sur le véhicule de la même manière qu’il l’était à l’autoradio d’origine.

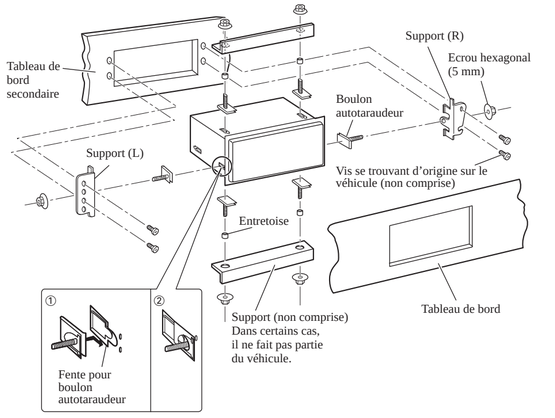


Fig. 6

Installation sur GM (Monte Carlo, Caprice Classic, Lumina, Cavalier ‘95 ou plus récents)

La figure 7 fournit un exemple d’installation. Fixez, à l’appareil, le support se trouvant d’origine sur le véhicule de la même manière qu’il l’était à l’autoradio d’origine.

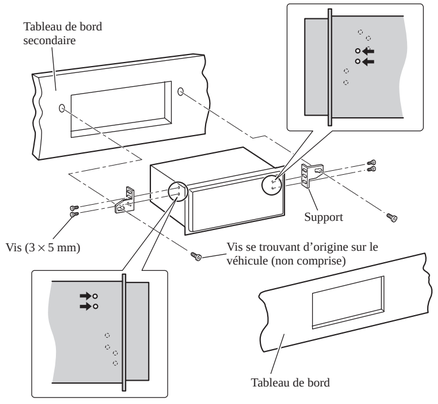


Fig. 7

Installation standard sur Chrysler, Dodge et Plymouth

La figure 8 fournit un exemple d’installation. Fixez, à l’appareil, le support se trouvant d’origine sur le véhicule de la même manière qu’il l’était à l’autoradio d’origine.

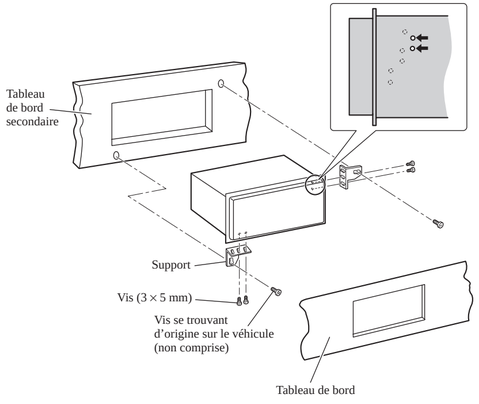


Fig. 8

Installation sur Cirrus, Stratus ‘95

La figure 9 fournit un exemple d’installation. Fixez, à l’appareil, le support se trouvant d’origine sur le véhicule de la même manière qu’il l’était à l’autoradio d’origine.

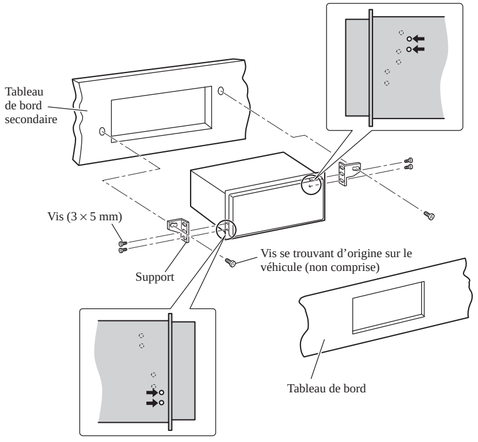


Fig. 9

Installation sur Grand Cherokee, Sebring, Avenger

La figure 10 fournit un exemple d'installation. Fixez, à l'appareil, le support se trouvant d'origine sur le véhicule de la même manière qu'il l'était à l'autoradio d'origine.

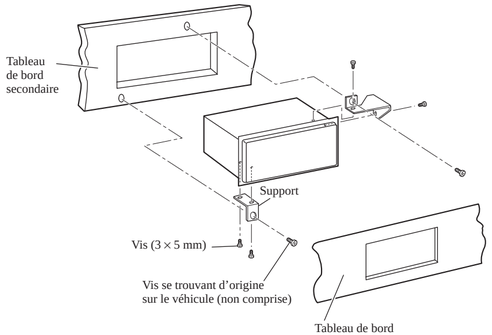


Fig. 10